



Управление на велосипед в Германия –
Най-важните правила

БЪЛГАРСКИ



Добре дошли в Германия

Колоезденето е много популярно и в Германия.

За да можете да се ориентирате възможно най-безопасно с велосипед в пътното движение в Германия, в тази брошура ние обобщихме за Вас най-важните правила за поведение.

Съдържание

Безопасният за движението велосипед	6-7
Общи правила за движение по пътищата	8-9
Пътища за велосипедисти	10-13
Правилно поведение на кръстовища	14-15
Особени опасности	16-17
Вие управлявате Pedelec	18-19
Допълнителна информация и материали	20

БЪЛГАРСКИ





Вие управлявате велосипед



По принцип за велосипедистите важат **същите правила за движение по пътищата както за водачите на автомобили.**

(Правила за предимство, еднопосочни улици, светофари...)

Безопасният за движението велосипед

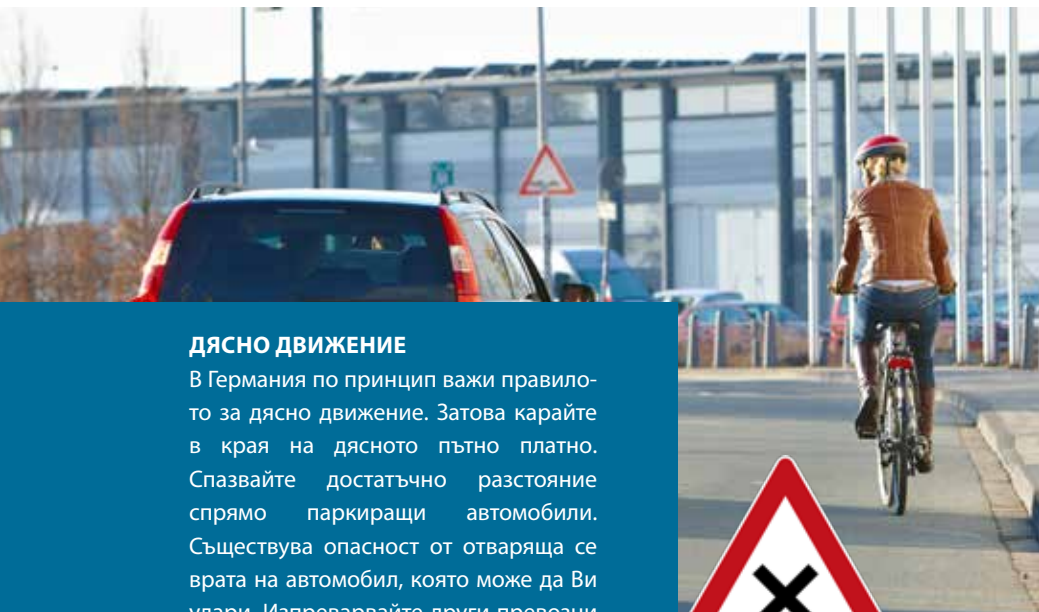
Велосипедът трябва да има светлини, спирачки и звънец.

Само едно лице може да управлява велосипед.





Общи правила за движение по пътищата



ДЯСНО ДВИЖЕНИЕ

В Германия по принцип важи правилото за дясно движение. Затова карайте в края на дясното пътно платно. Спазвайте достатъчно разстояние спрямо паркиращи автомобили. Съществува опасност от отваряща се врата на автомобил, която може да Ви удари. Изпреварвайте други превозни средства винаги отляво, също и по специални пътища за велосипедисти.



Осигурете
предимство



Спретел! Осигурете
предимство



ЗНАК ЗА ПРЕДИМСТВО

При тези пътни знаци трябва да осигурите предимство на другите превозни средства и да изчакате.

ПРАВИЛО ЗА ПРЕДИМСТВО „ДЯСНО ПРЕДИ ЛЯВО“

На кръстовищата важи правилото за предимство „дясно преди ляво“, освен ако няма пътни знаци или светофари, които да показват друго. Това означава, че лица, които идват от дясно, могат да преминат първи.

Трудно разпознаваеми кръстовища или вливания са специално обозначени, там също важи „дясно преди ляво“.

Предимство

Улица с предимство



При тези пътни знаци другите водачи трябва да Ви осигурят предимство.

ПРАВИЛА ЗА ВОДАЧИТЕ:

- Само едно лице може да управлява велосипед.
- Дръжте двете си ръце на кормилото.
- По възможност карайте един след друг.
- Винаги носете велосипедна каска. Тя може да Ви защити от тежки наранявания на главата.
- Велосипедисти не трябва да се хващат за други превозни средства.
- Те трябва да спазват правилата за движение по пътищата. Велосипедисти също биват спирани от полицията и получават парични глоби.
- По време на колоездене не телефонирайте и не гледайте смартфона си.
- Не управлявайте велосипед, ако сте пили алкохол.
- На входове и изходи винаги бъдете готови да задействате спирачката.
- Внимание: Водачите на товарни автомобили лесно могат да не Ви забележат, затова винаги стойте, карайте и спирайте зад товарен автомобил.
- Малки деца могат да се возят само в детска седалка или в специални велосипедни ремаркета.





Пътища за велосипедисти



Велосипедът е превозно средство и затова по принцип мястото му е на улицата. Децата трябва да карат по тротоара до навършване на 8 години. До навършване на 10 години децата могат да продължат да използват тротоара.

За всички останали колоезденето по тротоара е забранено; това важи също за родителите, които придружават децата си.

Велосипедният път е отделен от пътното платно чрез бордюр, а от тротоара чрез маркировки, паваж или нисък бордюр.

Велосипеден път/
Велосипедна лента за движение

Велосипедната лента за движение е маркирана на улицата с непрекъсната бяла линия и със син знак за велосипеден път. По нея не трябва да се движат моторни превозни средства.





Безопасната лента е маркирана на улицата с прекъснатата линия и с пиктограма на велосипед. По нея могат да се движат моторни превозни средства, само ако те трябва да избегнат насрещно движение.

Има също **общи тротоари и велосипедни пътища**. Велосипедистите трябва да карат по велосипедния път (забрана за движение по пътното платно). Те трябва да споделят пътя с пешеходците. Затова: Бъдете внимателни към пешеходците и при необходимост използвайте звънеца, за да можете да преминете.



Общ тротоар и велосипеден път



Велосипеден път



Общ тротоар и велосипеден път



Велосипеден път до тротоар

ВЕЛОСИПЕДИСТИТЕ ТРЯБВА ДА КАРАТ ТУК:

Когато велосипеден път е обозначен с бял велосипед на син фон, трябва да го използвате, освен ако няма препятствия, които се намират на пътя. Тогава можете внимателно да заобиколите по улицата. Ако не е възможно безопасно преминаване на улицата, трябва да слезете и да заобиколите препятствието бутайки велосипеда.

Велосипедни пътища без знаци могат да се използват, но не е задължително. Тук можете да се движите и по улицата.

ВЕЛОСИПЕДИСТИТЕ МОГАТ ДА КАРАТ ТУК:

По други площи (напр. тротоар, пешеходна зона) може да се кара само тогава, когато те са обозначени с допълнителна табелка „Разрешено за велосипеди“ или „Движение на велосипеди в двете посоки“.





Бързи велосипедни пътища осигуряват на велосипедистите директни връзки и висока скорост на движение.



Във велосипедните зони по принцип не е разрешено друго движение, освен на малки електрически превозни средства.



По улици с тази табелка не трябва да се управлява велосипед.



Без допълнителна табелка „Разрешено за велосипедисти“ трябва да слезете от велосипеда и да го бутате.

ВЕЛОСИПЕДИСТЕ НЕ МОГАТ ДА КАРАТ ТУК:

Двулентова магистрала

Автомагистрала

Тротоар

Забрана за превозни средства от всякакъв вид



Забрана за движение на велосипеди





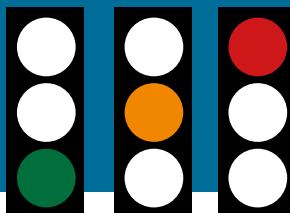
Правилно поведение на кръстовища



СВЕТОФАР

С велосипед също трябва да съблюдавате светофарите.

Ако има специални велосипедни светофари, трябва да ги съблюдавате. Понякога има комбинирани светофари за велосипедисти и пешеходци.



Можете да преминавате на зелена светлина. Но бъдете внимателни.

На жълта светлина нямате право да навлизате в кръстовището. Спрете.

Стоп! На червена светлина винаги трябва да спирате.

Понякога, например когато светофарът е повреден, движението се регулира от полицията. **Знаците с ръце на полицаите винаги важат с приоритет.**

Двете ръце долу:

Сега можете да преминете. Но бъдете внимателни.

Една ръка гора, другата долу:

Внимание! Изчакайте следващия знак преди кръстовището.

Изпънати ръце надясно и наляво:

Стоп!



ВНИМАНИЕ ПРИ ЗАВИВАНЕ

Така завивате безопасно:

1. Поглед през рамо:

Първо погледнете през рамо и наблюдавайте движението.

2. Даване на знак с ръка:

Покажете ясно с ръка накъде искате да завиете.

3. Престрояване:

Ако има лента за велосипедисти, тогава я следвайте.
Престройте се своевременно преди кръстовището в съответната лента за движение.

4. Завиване:

При завиване надясно внимавайте за пешеходци, които в същото време пресичат улицата, те имат предимство. Когато завивате наляво, винаги трябва да пропускате първо насрещно идващите превозни средства. Ако има специална маркировка за велосипедисти, тогава я следвайте.

5. Зелена стрелка за велосипедисти:

На светофари със зелена стрелка за велосипеди завиването надясно след спиране е разрешено също и на червено.



НЕПРЯКО ЗАВИВАНЕ

Ако при завиване наляво се чувствате неуверени на улицата, можете да направите също непряк ляв завой:

1. Първо преминете през кръстовището на право.
2. Спрете в края на дясното пътно платно, при необходимост слезте от велосипеда.
3. Изчакайте, докато улицата е свободна.
След това пресечете улицата и продължете да карате.



Особени опасности



„МЪРТЪВ ЪГЪЛ“

Велосипедистите са особено застрашени, ако лек или товарен автомобил завива надясно. В така наречения „мъртъв ъгъл“ водачът на автомобила не Ви вижда добре или въобще не Ви вижда.

Карайте предпазливо. В случай на съмнение не използвайте Вашето предимство и преминете на тротоара. Там обаче трябва да бутате велосипеда си.

ПЕШЕХОДНИ ПЪТЕКИ „ЗЕБРА“

При пресичане на улицата пешеходците винаги имате предимство. Можете да пресичате улицата, всички превозни средства, също и велосипеди, трябва да чакат.

И тук при неспазване на правилата могат да се налагат парични глоби.



ЗАТОВА

- Заставайте винаги на разстояние зад товарен автомобил/бус; никога отстриани, отпред или непосредствено отзад.
- Товарният автомобил/бусът се нуждае от много място. Спазвайте дистанция.
- Карайте особено предпазливо. В случай на съмнение не използвайте Вашето предимство. Инциденти между велосипеди и товарни автомобили или бусове често завършват със смърт.
- Преминете покрай МПС отдясно само ако има достатъчно място за това.
- Установете визуален контакт с водача.





ДОПЪЛНИТЕЛНИ ОПАСНОСТИ

По общи тротоари и велосипедни пътища трябва да се движите **особено внимателно** и толкова бързо, че винаги да можете да задействате спирачката и да спрете! Съобразявайте скоростта си с пешеходците.

Освен това при вливания и входи към имоти водачите на МПС могат да не Ви забележат.

Спазвайте разстояние спрямо паркиращи автомобили, защото вратите могат да се отворят внезапно.



В СЛУЧАЙ НА ИНЦИДЕНТ

Ако претърпите инцидент, повикайте помощ. Никога не напускайте мястото на инцидента, без да сте съобщили за него. Това подлежи на наказание.

Обадете се на телефонния номер за спешни случаи: 112

Този телефонен номер функционира също и без кредит на Вашия мобилен телефон.

Спасителната служба ще зададе следните въпроси:

Къде се е случил инцидент?

Какво точно се е случило?

Колко лица са засегнати?

Какъв е видът на нараняването/спешния случай?

Изчакайте за допълнителни въпроси!

Изчакайте линейката или полицията и дайте информация.

Ако не можете да се обадите лично, съобщете на други хора за ситуацията, за да могат те да повикат помощ.



Вие управлявате Pedelec



Ако управлявате Pedelec, моля, обърнете внимание на предварителното обучение.

Тъй като електрическата система на Pedelec подпомага велосипедиста до 25 км/ч и въртенето на педалите, Вие можете да се движите много бързо.

Времето за реакция е различно в сравнение с нормалния велосипед.



С Pedelec можете и трябва да карате само по велосипеден път.

Важат същите правила както при велосипеда. Не трябва да използвате тротоара. Можете да използвате бързите велосипедни пътища.

За използването на Pedelec не се изисква застрахователен стикер или минимална възраст.

Въпреки това ние препоръчваме задължително да носите каска.





Допълнителна информация:



www.germanroadsafety.de

На тази интернет страница можете да изтеглите
безплатно брошурата и на други езици.



Издадено от:

Deutscher Verkehrssicherheitsrat (DVR)
Jägerstr. 67-69
10117 Berlin
www.dvr.de

Deutsche Verkehrswacht e.V.
Budapester Straße 31
10787 Berlin
www.deutsche-verkehrswacht.de

Unfallforschung der Versicherer (UDV)
Wilhelmstraße 43/43 G
10117 Berlin
www.udv.de, www.gdv.de

Редакция:

Olivera Scheibner (DVR), Kay Schulte (DVR),
Daniel Schüle (DVW), Jörg Ortlepp (UDV)

Концепция, оформление, текстове:

P.AD. Werbeagentur, Meinerzhagen
2022

Снимков материал:

www.dvr.de
www.shutterstock.de